

## El secuestro de la ciudad: Monopolios, caciques y la urgencia de una nueva movilidad

*"No hay nada más difícil de emprender, ni más peligroso de llevar a cabo... que tomar la iniciativa en la introducción de un nuevo orden de cosas, porque el innovador tiene como enemigos a todos los que han prosperado bajo las viejas condiciones".*

— Nicolás Maquiavelo (Filósofo y político).

En Durango, el transporte público es un claro ejemplo de un monopolio operado por concesionarios intocables y protegidos. El reciente episodio de la llamada "FosfoCombi", lejos de ser un simple debate sobre una iniciativa partidista, desnudó una realidad alarmante: el control de las principales rutas urbanas sigue ligado a estructuras sindicales como la CTM, que históricamente han funcionado como apéndices corporativos.

Cuando surge una alternativa a este sistema deficiente, la respuesta institucional de los gobiernos y los líderes sindicales no se hace esperar, recurriendo rápidamente a la cancelación bajo el argumento de la falta de legalidad. Sin embargo, para el ciudadano de a pie es evidente que esta reacción esconde un trasfondo de control político. El temor de las fuerzas tradicionales a que una opción diferente les reste simpatías electorales termina pesando mucho más que la urgencia real de debatir una reforma integral al transporte urbano.

Mientras los caciques sindicales actúan como dueños absolutos de las calles, en complicidad u omisión de las autoridades estatales y municipales, los ciudadanos pagan los costos. El modelo actual deja al usuario en el último escaño de las prioridades. Estamos condenados a utilizar "camiones chatarra" que se resisten a la renovación y a padecer las consecuencias del anacrónico sistema del reloj checador. Esta presión económica sobre los tiempos empuja a los choferes a una conducción temeraria, desatando en nuestras avenidas una auténtica "carrera contra la muerte".

Pero el debate no debe quedarse en la defensa de un actor político o un partido. Lo que debería ser una discusión técnica sobre rutas, modernización y seguridad ciudadana, no puede seguir tiñéndose de conveniencia política ni quedarse en la sala de espera.

El verdadero fondo es el modelo de ciudad que nos merecemos. Requerimos gobernantes con la capacidad de romper inercias políticas y económicas frente a la burocracia y los sindicatos. Durango necesita con urgencia programas transversales que vayan más allá de lo ambiental y que pongan, de una vez por todas, en la vanguardia al peatón, al ciclista y a quien no tiene vehículo propio.

La viabilidad social existe y los datos lo respaldan: el 55% de la población estaría dispuesta a usar una ciclista para ir a trabajar o estudiar. Además, la bicicleta es ya reconocida por el 49% como el medio de transporte más barato. El interés de la ciudadanía por una

movilidad limpia, eficiente y económica es real, pero choca de frente contra un muro de intereses creados.

Es imperativo recuperar y ordenar nuestra ciudad. Una urbe competitiva y de primer mundo combate la contaminación, moderniza sus sistemas de transporte colectivo y multiplica los espacios verdes. Es momento de dejar de subsidiar un modelo caduco y mortal para comenzar a construir una ciudad habitable, humana y diseñada para las personas, no para perpetuar los privilegios de los monopolios y sus líderes sindicales.

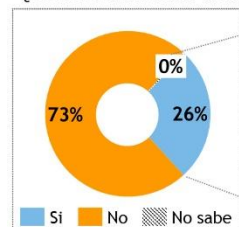
Leonardo Álvarez / [leonardo.alvarez@gdinnovaciones.com](mailto:leonardo.alvarez@gdinnovaciones.com)

Este artículo y su análisis gráfico está disponible en:

- <https://gdinnovaciones.com/movilidad-en-durango-rehen-de-sindicatos-o-derecho-ciudadano/>
- <https://elcabaret.mx/movilidad-en-durango-rehen-de-los-monopolios-o-derecho-ciudadano/>

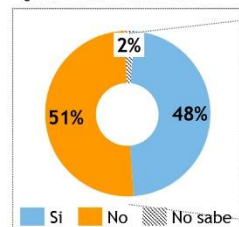
**MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE DURANGO**  
Septiembre 2018

¿Ha oído hablar sobre la Movilidad Urbana?



	Género	Generación	Nivel Ingreso
Si	12%	10%	2%
No	14%	12%	11%
No sabe	--	4%	13%

¿Tiene usted bicicleta?



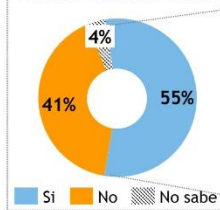
	Género	Generación	Nivel Ingreso
Si	19%	18%	3%
No	29%	22%	22%
No sabe	--	8%	23%

		Bicicleta			
		M/B	SI	NO	NS
Movilidad Urbana	SI		18%	7%	1%
	NO		30%	43%	1%
	NS		0%	0%	0%

- Quien conozca el concepto de "movilidad urbana" tiene más probabilidades de ser hombre, de la generación X y del segmento de ingresos altos.
- En la fecha de la encuesta, 18% de la población en el Municipio de Durango, **SÍ** conoce sobre movilidad urbana, y **SÍ** tiene bicicleta. (Hay mercado para ciclovías).
- El 30% de las personas que no conocen el concepto de movilidad urbana tienen bicicleta. (Es el mercado potencial más fuerte).

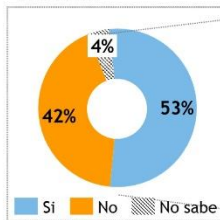
MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE DURANGO  
Septiembre 2018

¿Si tuviera la posibilidad y existiera una ciclopista que uniera distintos puntos de la ciudad, ¿iría a trabajar o estudiar en bicicleta?



	Género	Generación	Nivel Ingreso
Icono hombre	25%	21%	5%
Icono mujer	30%	27%	25%
--	--	8%	25%

¿Cree que la ciudad de Durango sea apta para contar con movilidad urbana a través de bicicletas?



	Género	Generación	Nivel Ingreso
Icono hombre	27%	20%	5%
Icono mujer	27%	24%	24%
--	--	10%	24%

Uso de ciclopista para moverse

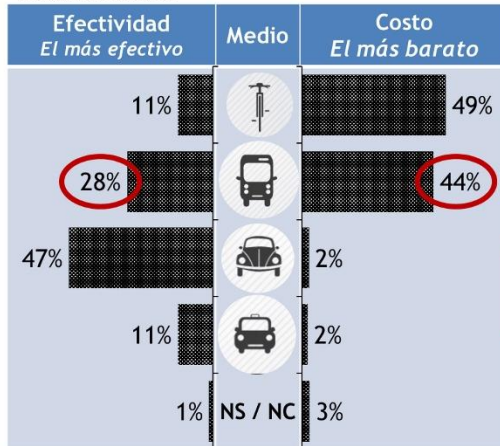
	M/U	SI	NO	NS
SI		42%	10%	0%
NO		12%	30%	1%
NS		0%	1%	2%

- El perfil dispuesto a usar una ciclopista para ir a trabajar o estudiar sería un hombre, de la generación X e indistinto dentro de la clase media o alta.
- El **42% de las personas** que viven en el municipio de Durango, **consideran no apta la ciudad para usar bicicletas.**
- Sin embargo, **ese mismo porcentaje cree en la movilidad como política pública en Durango**, y utilizarán la infraestructura disponible para desplazarse por la ciudad.

FUENTE: GD Innovaciones y Consultoría, S.C. / @GDInnovaciones / [www.gdinnovaciones.com](http://www.gdinnovaciones.com) / Encuesta en el Municipio de Durango / 500 casos / Error (+/-) 3% / Del 10 al 14 de agosto de 2018.

MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE DURANGO  
Septiembre 2018

Efectividad vs Costo



- El medio de transporte más eficiente es el automóvil (47%), pero es el considerado más caro.
- El más barato, pero medianamente eficiente es la bicicleta.

Paradójicamente, el de mejor balance es el transporte público.



**El transporte público en Durango es un Monopolio Público  
Concesionarios intocables y protegidos...**

CONCLUYENDO:

- ¿Cuál es el **Costo de oportunidad** o el **uso alternativo** de los recursos escasos y limitados?
- Es necesaria la obra pública. Es el mejor instrumento del gobierno para dispersar / multiplicar desarrollo y crecimiento económico. Sin embargo, hay que priorizar, clasificar, dosificar, precisamente **para que la ciudadanía comprenda o compare alternativas.**
- Los gobiernos de transición tienen un doble reto: **cambiar paradigmas y gobernar bien.** Con todo lo que eso significa: romper inercias políticas, económicas y sociales... burocracia, partidos, sindicatos...
- Por ejemplo, esta información desnuda que en términos de **movilidad urbana**, la ciudad de Durango necesita con urgencia **programas transversales** que no solamente sean afines al medio ambiente, sino que también abarquen políticas públicas como: **salud, educación, ordenamiento vial, reducción del costo de transporte**, poner en la vanguardia al peatón, al ciclista y a quien no tiene vehículo propio.

FUENTE: GD Innovaciones y Consultoría, S.C. / @GDInnovaciones / [www.gdinnovaciones.com](http://www.gdinnovaciones.com) / Encuesta en el Municipio de Durango / 500 casos / Error (+/-) 3% / Del 10 al 14 de agosto de 2018.